

RAFCO Under Speed Switch Model 60-23-PDS

اسپید سویچ شرکت رامان فکر، یک وسیله سنجش سرعت است که برای رنج وسیعی از کاربردهای صنعتی و حفاظتی مانند آشکارسازی افت سرعت تجهیزات دوار، پارگی یا لغزش نوار نقاله و غیره مناسب می باشد.

به وسیله این دستگاه می توان از بسیاری از حوادث و هزینه ها مانند ریزش و اتلاف مواد، خرابی کوپلینگ هیدرولیک، سوختن موتور و ... جلوگیری نمود.

سنسورهای به کار رفته در این دستگاه از نوع غیر تماسی بوده و برای عملکرد آن تنها کافی است که به سادگی یک یا چند زائده فلزی بر روی بدنه دستگاه دوار یا بر روی شافت هم محور با آن نصب گردد تا دستگاه سرعت عبور این زائده ها از مقابل سنسور را اندازه گیری نماید.

این دستگاه می تواند علاوه بر اسپید سویچ، به عنوان یک لیمیت سویچ غیر تماسی (Proximity Switch) نیز عمل نماید که این کار به سادگی با تغییر حالت کلیدی که در دستگاه تعبیه شده انجام می پذیرد.

سادگی نصب و تنظیم، بدنه یکپارچه و مقاوم و عدم وجود بخشهای متحرک، استفاده از آن را آسان و اقتصادی نموده است.



مزایا:

سنجش غیر تماسی

سادگی نصب و تنظیم

عدم وجود قطعات متحرک

مقاوم در برابر گرد و غبار و نویز

بدنه محکم مناسب کاربردهای صنعتی

عملکرد در دو مود اسپید سویچ و لیمیت سویچ

نصب و راه اندازی

دستگاه حاضر در مناسب‌ترین ابعاد، جهت نصب و راه‌اندازی و استفاده آسان تولید شده است که قابلیت نظارت بر سرعت حرکت شفت موتور و هر وسیله‌ی چرخشی دیگر را فراهم می‌سازد.

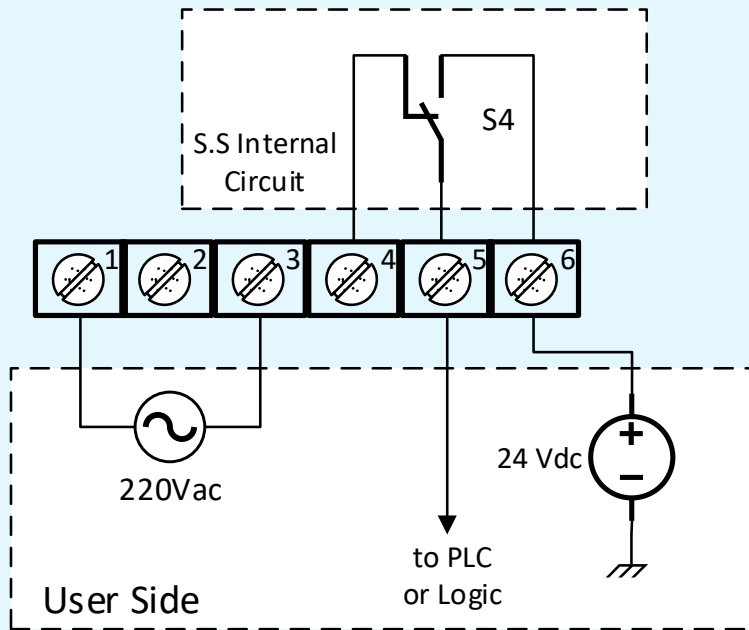
برای این منظور بر روی تجهیز دوار یا شافت هم محور با آن چند زائده فلزی نصب کنید. دستگاه را بر روی یک ساپورت مناسب در مقابل زائده‌های فلزی مستقر و تغذیه آن را متصل نمایید. فاصله دستگاه با تجهیز دوار را به نحوی تنظیم کنید که ضمن حفظ فاصله ایمن، عبور زائده‌های فلزی را به خوبی آشکار نماید و چراغ سبز رنگ به حالت چشمک زن تغییر کند.

برای استفاده در حالت اسپید سویچ، کلید را رو به پایین در حالت S.Switch قرار دهید سپس می‌توانید با استفاده از پتانسیومتر چرخشی قرار داده شده بر روی دستگاه، مقدار مشخصی در بازه‌ی 30 تا 300 پالس بر دقیقه را برای دستگاه تعیین کنید. دستگاه پالس‌های ورودی را با مقدار سرعت تعیین‌شده مقایسه می‌کند، اگر سرعت چرخش از مقدار تعیین‌شده بیشتر شود، چراغ قرمز رنگ اخطار (آلارم) خاموش می‌شود و رله خروجی تغییر حالت می‌دهد. درحالتی که چراغ اخطار روشن است (زمانی که سرعت کمتر از مقدار تعیین شده باشد)، کنتاکت رله‌ها در حالت نرمال خود می‌باشند. به عبارتی کنتاکت نرمالی کلوز، بسته و نرمالی اوپن، باز می‌باشد. برای سنجش سرعت‌های بالا، باید تعداد زائده‌ها را کاهش و برای سنجش سرعت‌های کم، باید تعداد آنها را افزایش داد.

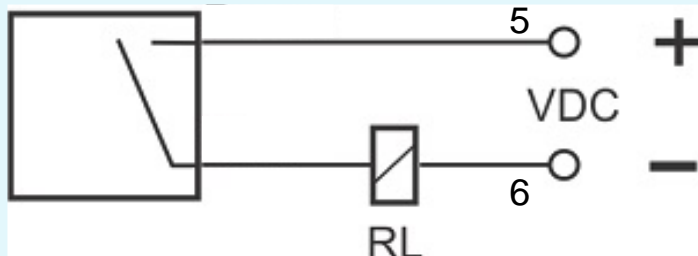
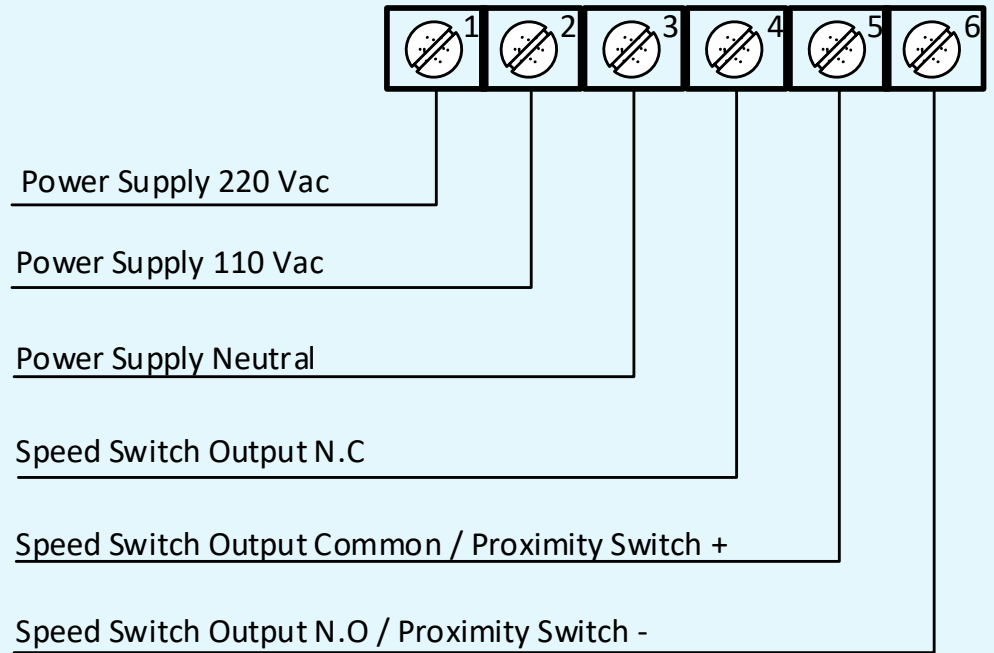
برای استفاده در حالت پراگزیمیتی سویچ، کلید را رو به بالا در حالت P.Sensor قرار دهید. توجه داشته باشید که در این حالت حتما سیم مثبت باید به پایه شماره 5 و سیم منفی را به 6 متصل نمایید.



Connection and Termination



Connection example as proximity speed switch



Connection example as proximity limit switch

اصفهان - خیابان جانبازان - خیابان شهید بخشی - ساختمان امام رضا (ع)



رامان فکر سپاهان

طبقه سوم - واحد 503

031-37771471

0913 408 6485

www.ramanfekr.ir